

**Аннотация рабочей программы профессионального
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств**

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, с учетом опыта передовых предприятий.

Задачи:

- усвоение теоретических и практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

2. Место УД (ПМ) в структуре ППСЗ

ПМ. 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей, относится к циклу профессиональных модулей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен иметь практический опыт:

- разборки и сборки агрегатов и узлов автомобиля;
- технического контроля эксплуатируемого транспорта;
- осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей

уметь:

- разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;
- осуществлять технический контроль автотранспорта;
- оценивать эффективность производственной деятельности;
- осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач;
- анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке

знать:

- устройство и основы теории подвижного состава автотранспорта;
- базовые схемы включения электрооборудования;
- свойства и показатели качества автомобильных эксплуатационных материалов;
- правила оформления технической и отчетной документации;
- классификацию, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта;
- методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности.

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

Максимальная учебная нагрузка студента - **1324** час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка - **814** час;

учебная практика – **288** часа;

производственная практика – **180** часа;

заочная форма обучения

Максимальная учебная нагрузка студента - **1324** час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка – **192** час;

самостоятельная работа студента – **592** час

учебная практика – **288** часа;

производственная практика – **180** часа;

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ, устный опрос, тестовых заданий, контрольных срезов

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике, квалификационный экзамен

Аннотация рабочей программы учебной практики
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических умений в получении первичных профессиональных навыков

Задачи:

- усвоение практических основ устройства автомобилей

2. Место УД (ПМ) в структуре ППСЗ

Программа учебной практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- подготовки автомобиля к ремонту;
- определения перечня работ по техническому обслуживанию двигателей;
- подбор оборудования, инструментов и расходных материалов;
- оформления технической документации

уметь:

- проводить внешний осмотр автомобиля;
- выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;
- определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя
- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах
- определять неисправности и объем работ по их устранению
- оформлять учетную документацию

знать:

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции
- устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов
- основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения
- знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

учебная практика – **288** часа;

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике, квалификационный экзамен

**Аннотация рабочей программы производственной практики
(по профилю специальности)**

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта и контроля данного технологического процесса, с учетом опыта передовых предприятий.

Задачи:

- усвоение практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении технологических процессов и проведения, контроля соответствия качества выполнения технического обслуживания автомобилей.

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

Программа производственной (по профилю специальности) практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- подготовки автомобиля к ремонту;
- определения перечня работ по техническому обслуживанию двигателей;
- подбор оборудования, инструментов и расходных материалов;
- оформления технической документации

уметь:

- проводить внешний осмотр автомобиля;
- выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования;
- определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя
- снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель
- использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах
- определять неисправности и объем работ по их устранению
- оформлять учетную документацию

знать:

- марки и модели автомобилей, их технические характеристики и особенности конструкции
- устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов
- основные неисправности автомобильных двигателей, их признаки, причины и способы устранения
- знать правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

производственная практика (по профилю специальности)– **180** часов;

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике